De poort, maar dan slimmer

Stichting Beheer Rijstrook Rietvaart VI — “de achterstraatjes”

> **In één zin.** Met een klein kastje in de auto, een knop thuis of je telefoon open je voortaan de poort — ook als internet en het mobiele net eruit liggen — terwijl de bestaande poort en de handzenders precies blijven zoals ze zijn.

Waarom

- **Handzenders zijn duur en slijten**: € 35 tot € 70 per stuk, en wie ze heeft is na een paar verhuizingen niet meer te overzien.
- **Bezoek binnenlaten is gedoe**: naar beneden lopen, of een handzender uitlenen.
- **De oplossingen op de markt** leunen op het mobiele net of op internet — precies wat bij een storing als eerste wegvalt.

Wat het wordt

- **Een kastje in de auto**: één knop, een lampje dat bevestigt. Werkt via een eigen, versleutelde radioverbinding in het straatje.
- **Een poortknop thuis**: bezoek belt even, jij drukt — de poort gaat open.
- **Je telefoon**: een knop of “Hé Siri, open de poort”, en bij de poort zelf ook zonder internet.
- **Gastcodes**: tijdelijke toegang voor bezoek, bezorger of aannemer, per mail, sms of WhatsApp. Verloopt vanzelf.

Wat het oplevert

- **Onafhankelijk**: het dagelijks gebruik werkt zonder internet en zonder mobiel net.
- **Veilig**: niet af te luisteren of na te bootsen; elke toegang is per persoon in te trekken; een logboek dat alleen het bestuur bij een incident inziet.
- **Niets kapot te maken**: de toevoeging is een extra drukknop op de bestaande besturing. Valt hij uit, dan werkt alles zoals nu — de handzender blijft.
- **Goedkoper per persoon**: een kastje kost ongeveer € 30, minder dan een handzender.

- **Meer dan een poort**: dezelfde techniek kan een buurtnetwerk dragen dat bij een grote storing berichten tussen buren blijft doorgeven — bijvoorbeeld als de AED nodig is. Omdat iedereen de poortknop dagelijks gebruikt, staat dat netwerk ook echt aan en werkt het als het erop aankomt.

Hoe we het invoeren

In kleine stappen, elke stap terug te draaien: eerst meten en proefdraaien op tafel, dan een proef met drie huishoudens, en pas daarna iedereen. Lisse Hekwerken sluit één keer aan en test bij elk jaarlijks onderhoud mee.

Wat het kost

Ongeveer **€ 1.900 eenmalig** voor de hele installatie, kastjes voor tien auto's en zeven poortknoppen, plus ≈ **€ 87 per jaar** voor het beheerportaal. Prijzen opgezocht op 31 oktober 2026; de arbeid van Lisse komt erbij.

En verder

De techniek is open en herbruikbaar. Als ook de andere Rietvaart-stichtingen meedoen, ontstaat een weerbaar netwerk van achterstraatjes dat elkaar in nood kan helpen.

Vragen of meedenken: ir. Jan B. Rhebergen, voorzitter en secretaris van de Stichting Beheer Rijstrook Rietvaart VI.